



المصدر: الأهرام — رام

التاريخ : ١٩٧٤/٢/٣

مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

السادات يبحث مع وزير التعمير مشروعات اعادة الحياة الى منطقة القناة

المشروعات تستهدف اعادة تخطيط المدن الثلاث وتطهير وتطوير قناة السويس
لجنة التعمير تدرس في اول اجتماع لها - بعد غد - خطط الأجهزة والوزارات لتعمير المنطقة

بحث الرئيس السادات في اجتماعه أمس مع المهندس عثمان
أحمد عثمان وزير التعمير مشروعات تعمير واعادة الحياة الى منطقة
القناة بمدينة الثلاث السويس والاسماعيلية وبور سعيد .

وشرح وزير التعمير اثر الاجتماع بان الرئيس طلب ان يجرى تعمير المدن الثلاث بأسرع ما يمكن ،
على ان تبقى في هذه المدن من آثار الحرب والتدمير ما يشير الى النضال الباسل للشعب المصري .
وقال ان الرئيس طلب الابقاء في كل مدينة على مسجد وكنيسة دون تغيير آثار التخريب الذي
اصابها من العدوان الاسرائيلي ، كما طلب ان تبقى الدبابات الاسرائيلية التي حطمتها المقاومة في مدينة
السويس في ذات الاماكن التي تحطمت فيها لتظل حافزا لكل الشعوب التي تناضل من اجل حريتها .

واعلان وزير التعمير ان الرئيس طلب تخصيص ١٠٠ مليون دولار اعتمادا آخر
لتعمير المدن الثلاث غير دفعة الـ ٢٠ مليون جنيه الاولى .



لجنة التعمير تعقد اجتماعها الأول

ومن المقرر ان تمقد لجنة التعمير اجتماعها الاول - بعد غد الثلاثاء - برئاسة الدكتور عبد القادر حاتم نائب رئيس الوزراء ، حيث يعرض المهندس عثمان احمد عثمان على اللجنة الدراسات التفصيلية التي اعدتها الوزارات والهيئات المختلفة المتعلقة بتعمير المنطقة وتطهير قناة السويس .
ومن المقرر ايضا ان يعرض وزير التعمير على اللجنة في نفس الاجتماع مشروعات القرارات التنفيذية التي اعدت على ضوء هذه الدراسات حتى يبدأ العمل الفوري تنفيذًا لتوجيهات الرئيس السادات حول ضرورة حشد كل الجهود من اجل ان تعود الحياة الطبيعية الى المنطقة .

وكان مجلس الوزراء قد قرر في اجتماعه قبل يومين اعتماد مبلغ ٢٠ مليون جنيه كدفعة أولى لمشروعات تعمير المدن الثلاث ، و ١٥ مليون جنيه لتطهير القناة على ان تتبع الدفعة الأولى لتعمير المدن الثلاث ، دفعت أكبر حجما ، ونقدا للخطط التنفيذية لعملية التعمير والتي سوف تشتتل على خطة قصيرة الاجل تستهدف اعادة الحياة الى المنطقة وتطهير المجرى الملاحي ، وخطط أخرى طويلة الاجل تستهدف تطوير الحياة في المدن الثلاث وتطوير المجرى الملاحي حتى يكون قادرا على ملاحقة التطور الهائل الذي حدث في بناء ناقلات البترول الصلابة .

تطوير وتطهير مجرى القناة

وعلم مندوب « الأهرام » ان خطة تطهير القناة تستهدف :
□ أولا : رفع اعسوانق وتطهير المجرى الملاحي ، بحيث يكون صالحا خلال ٦ شهور على أكثر تقدير لمرور الناقلات والسفن حمولة ٧٠ ألف طن ، وهي ذات الحمولة التي كانت تمر بهاتبل اغلاق القناة اثر عدوان عام ٦٧ .
□ ثانيا : تطوير القناة وتعميقها ، بحيث تكون قادرة على استيعاب الناقلات الصلابة التي وصلت بالتطور الهائل الذي حدث خلال السنوات الاخيرة الى حمولة تزيد على ٢٥٠ ألف طن .

وقد عقد المهندس مشهور احمد مشهور رئيس هيئة القناة اجتماعا أمس مع وفد البنك الدولي للانشاء والتعمير ، لبحث امكانية اسهام البنك في مشروعات تطوير القناة والتي كانت قد جرت بشأنها اتصالات سابقة قبل عام ٦٧ .
ومن ناحية أخرى اجتمع الدكتور عبد العزيز حجازي نائب رئيس الوزراء ووزير المالية والاقتصاد أمس بوفد من رجال الاعمال الامريكين الذين يمثلون الشركات الامريكية العاملة في مجال حفر القنوات الملاحية وتعميقها . ومن المقرر ان يجتمع الوفد بعد ذلك بللمهندس مشهور لمناقشة المشروع الذي يحمله وفد الشركات الامريكية .



مركز الأهرام للتنظيم وتكنولوجيا المعلومات

الخبراء يدرسون المناطق الحرة

في نطاق مشروعات تطوير مدن القناة بإنشاء مناطق حرة في السويس وبورسعيد تخدم الصناعة والتجارة ، اجتمع أمس الدكتور عبد العزيز حجازي بوفد خبراء هيئة التنمية الصناعية التابع للامم المتحدة لبحث الخطوات اللازمة بشأن الدراسات الخاصة بالمناطق الحرة في مصر .
وعلم مندوب « الأهرام » ان خبراء الامم المتحدة سوف يعقدون عدة اجتماعات مع وزير التعمير والمسئولين في هيئة الاستثمار ، كما سيقومون بزيارات لمنطقة القناة يقدمون بعدها تقريرهم بشأن اختبار الاماكن المناسبة لاقامة هذه المناطق والتوصيات الخاصة بشأن ادارتها.



الرئيس أنور السادات يستمع الرفرف من المهندس عثمان احمد عثمان عن التصور الذي تم اعداده لاعادة تعمير مدينة السويس ضمن خطة شاملة لاعادة الحياة الى مدن منطقة القناة الثلاث . « تصوير عبد الستار يوسف »